

تسهم في تحقيق الكفاءة الاقتصادية وتشجيع النمو المستدام .. «جويك»:

400 مليون دولار عوائد سكة الحديد الخليجية في العام الأول لتشغيلها

وتحقيق تكامل بين مكونات هيكل الاقتصاد الجمعي، وتطور البنية التحتية والإنتاجية والخدمية بصورة متوازنة.

ومن المتوقع أن تحقق عملية النقل عبر الطرقات نمطا جيدا تقل فيه تكاليف خدمات الأمن العام والحماية ومن جانب آخر تساعد الحكومات في زيادة الاعتماد على المنتج الخليجي في مشترياتهم، بحيث تخضع المشتريات العامة الوطنية والمناقصات لتفضيل المنتج الخليجي. كما تساعد في تقوية بيئة الاستثمار ودعم الأعمال المتوسطة والصغيرة، والمساهمة في تسهيل النوع الاقتصادي.

وتتمثل العوائد التي يتحقق تحقيقها في أجل الأجل المتوسط في تعزيز قدرات قطاع الأعمال ورفع القدرات العلمية والاجتماعية لسكانها، وقصيرة الأجل تتضمن توفير فرص العمل وتحسين مستويات المعيشة، من خلال تحقيق أهداف مادية واقتصادية تؤهل البلاد لتحويل الغابات السياحية إلى خطط نحو التنمية المستدامة. وتشير التوقعات أن دور مجلس التعاون الخليجي سستمر في تحقيق معدل نمو سنوي للنتائج المحلي الاجمالي حوالي 5% في 2020، وستكون المشاريع الاستراتيجية - مثل مشاريع المياه - من بين مستحسنات قطاع سديد نمو محلي والتعاون - وإذاً استمرار هذا المعدل للنمو، ويعزز استمرار فرص الرفاهية لسكان المنطقة.

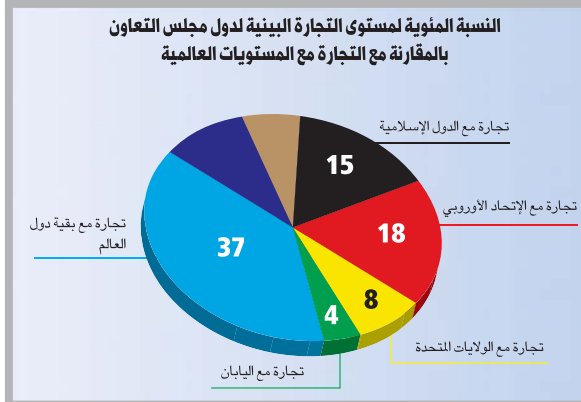
ويتوقع أن يساهم مشروع القطار الخليجي في التغيير الجذري لمستوى الاستهلاك والإنتاج، وإعادة توزيع التجمعات السكانية، إذ تبين أن التجمعات السكانية تزيد بنسبة 46% في دائرة 3 كيلومترات، وبنسبة 29% في إطار 5 كيلومترات حول محطات القطارات ومساراتها، ويساعد على ذلك تنافسها من خلال الانخفاض النسبي لتكاليف الطاقة، والتي تعتبر من أهم مكونات التكاليف الإنتاجية للمشاريع الصناعية.

وسيدفع النمو الاقتصادي باقطاعات الإنتاجية الصناعية والخدمية إلى النمو بمعدلات موازية، إذ يتوقع استمرار نمو الناتج المحلي المحلى بما يقل عن 5%، وتبرز أهمية القطاع الصناعي في مكونات الناتج المحلي مع تزايد الاهتمام بتنوع الإنتاج، حيث يمكن أن يتجاوز حاجز 15% من مكونات الناتج المحلي الإجمالي منتهية 2020.



أشادت منظمة الخليج للاستشارات الصناعية (جويك) بدور مشروع سكة الحديد الخليجية، منوهة في وقتها بالعوائد والأثار الاقتصادية المتوقعة من مشروع سكة حديد منفصلة في دولة قطر، قائما على التعاون، قدمها سعادة محمد بن خميس بن راشد المخيني الأمين العام لمجمع القطاع الخاص، والدراسات في المنطقة، في مؤتمر الصناعيين الخامس عشر الذي انعقد بالكویت خلال الفترة من 26 - 25 نوفمبر 2015. بأن للمشروع أهداف إستراتيجية مهمة أبرزها تحقيق الكفاءة الاقتصادية في القطاعين العام والخاص، والتطوير عناصر البنية الأساسية في الدول الخليجية، تشجيع النمو الاقتصادي والشامل والاستدام.

تتوقع الدراسات المالية أن تصل الاستثمارات المنقحة من مشروع سكة الحديد إلى حوالي 400 مليون دولار في العام الأول للتشغيل فقط، بسبب انخفاض الاستثمار في القطار وتقدر أن الاستثمار في الأنفاق من خلال طهارات قبل الركاب حوالي 200 مليون دولار السنة الأولى لتختفي حوالي 37% من التكاليف بين خطوط النقل الداخلية دون خليج في السنوات الأولى لاستكمال تشغيل خطوط القطار الكهربائي. وفقاً لتعابير الجدوى الاقتصادية، تزايد الأثر الإيجابي على مستوى الاستيعاب الأعلى إلى 1,5 مليار دولار فيما بعد، كما يمكن توسيع إنجاز استراتيجي في التعمية المستدامة لكون السريعة والوصول على خدمة النقل الممتدة الزمن والمنظم. بالمقابل يتوقع أن يحقق المشروع وفراً مائتاً في تكاليف النقل، وفراً غير مباشر في المراتب الاقتصادية التي توفرها انخفاض التكاليف بالقطارات، وأنه من خلال العمل التاريخي لتخفيف نقل البضائع، فإن تكلفة نقل البضائيات تقل بحوالي 10% من تكلفة نقل البضائيات الإقليمية الأخرى. وفقاً لدراسة العمل لبحث النقل الأول في تحقيق الكفاءة الاقتصادية في القطاعين العام والخاص من منظور الخاصية الاستراتيجية الأساسية للانضباط الصناعة، والتي تنبأتها دول الاستثمار المحلي، تتمثل في التوسع الاقتصادي في شراكة القطاع الخاص والحكومة والمستثمرين، شكل حزمة مساندة تساعد في مشروع اقتصادي، وسيترتب على مشروع سكة الحديد رفع كفاءة الأنفاق (تقلص الرصاص عبر تخفيض تكاليف



التسليم بضرورة استحداث وخلق فرص عمل وتطوير المهارات. وتضمن عملية مواءمة المجتمعات الخليجية مع التكامل الاقتصادي لدول الخليج

الإنتاج ورفع مستوى الاستفادة من ثروات المنطقة في إطار تحقيق التنمية المستدامة. وأشارت إلى أن لفرص الاستثمارية تتعزز بنهني

ينطلق في الدوحة الإثنين المقبل ويستمر يومين

أوراق عمل متخصصة تناقشها جلسات منتدى المتروولوجيا



مختبرات «إنكو» الصناعية في الجودة تعتبر مثالا يحتذى في تطبيق متطلبات الأيزو 17025، وهي الشركة الأولى الحاصلة عليه بالكويت في مجال فحوصات المواد الإنشائية والتربة منذ عام 2007. وفي مجال المعايرة منذ عام 2012. وقد أجازت «إنكو» الكثير من العقبات في سبيل حصولها على الأيزو 17025 من جهة الاعتماد الأميركية، والاعتماد ليس محدوداً للمخاطب على جودة العمل، بل يستخدم في التطوير المستمر لتحسين جودة العمل.

◀ معهد الإمارات للمترولوجيا

ويقدم الدكتور جورجوس تسورباتزو
جلو ورقة عمل حول مشروع إنشاء
معهد الإمارات للمترولوجيا، الذي
يعتبر قطاعاً من مجلس الجودة
والمطابقة في أبو ظبي، وأنشئ
بهدف رفع مستوى جودة المنتجات
في أبو ظبي، والمساهمة في تكوين
اقتصاد مثبوع.

القطرية» يؤكد فيها أن الصناعة احتلت مكانها مهما في رؤية قطر الوطنية 2030 وفي إستراتيجية التنمية 2011-2030. ويجب إدراج علم القياس ضمن المنهجيات الإيجابية في قطر ختصار الإستراتيجي جنباً إلى جنب مع الخيارات الأخرى في مجالات الحيدوث السياسي والاقتصادي الاجتماعي ليوافق مستوى العصر ومعرفته المتنامية. وسيركز على علم القياس والمختبرة وأهميته وعمايرة الأجهزة المختلفة ودور مركز العمايرة التابع لعلوم المساحة القطرية والجهات التي يقدم لها خدمات وأنواع المختبرات في المركز والخدمات المساندة له والتطوير والإنجازات التي حققها والروى المستقبلي له.

◀ قصة في الجودة

ويقدم عبدالعزيز عبدالله العبيدان
من الكويت ورقة عمل حول «مختبرات
إنكو» الصناعات.. قصة في الجودة»
ستناول فيها قصة نجاح شركة

وتطبيقها بكل مناحي الحياة بدولة قطر.

المعاهد الوطنية للمترولوجيا

ويقدم الدكتور ياسر عبدالفتاح عبدالعزيز ورقة عمل بعنوان: «العاهد الوطني للتمتع لهذا العاهد الوطني»، يؤكد فيها أن هذه العاهد تعتبر الجهة المسؤولة في كل دولة عن حفظ وتطوير مزاياها كقوة العاهد الوطنية، لذا تُرصد لها ميزانيات كبيرة لضمان قباضها بمهامها على الوجه الأكمل، وتعتبر تلك العاهد الرافدة والضامن الرئيسي لإداء مختبرات التكنولوجيا القانونية والاختبار وفحص البضائع بالدولة.

المعايرة وأهميتها

ويقدم العميد ناصر بخيت الجتال من مركز المعايرة بالقوات المسلحة القطرية ورقة عمل «المعايرة وأهميتها ودور مركز المعايرة للقوات المسلحة

تطويرها جهات مختصة بذلك، وبرز ذلك من خلال القانون القطري رقم (21) لسنة 1972 بشأن توحيد وتحديد القياس والمكاييل والموازين.

ولقيس إطار النهضة الكبيرة التي يشهدها قطر حالياً في جميع النواحي الاقتصادية والاجتماعية والبشرية والعلمية، فإن هناك فرصة حقيقية ومطلحة لإنشاء المركز الوطني القطري للمترولوجيا، ليتضمن العديد من التخصصات والمجالات العلمية الهامة، التي تهتم بوحدة القياس الدولية، والعمل على تطويرها ونشرها.



فرضه حقیقیه

قطر لإنشاء المركز
الوطني للمترولوجيا

بعض أوراق العمل التي سيتم طرحها
خلال المؤتمر:

◀ المركز الوطني القطري للمترولوجيا

يؤكد الدكتور محمد بن سيف الكواري في ورقة عمل حول "المركز الوطني للفيزياء للتمروولوجيا- الضرورة" التحديات، أن العديد من الدول المتقدمة علم الازدواج أهمية التمروولوجيا على علم القياس) ولم يربط بين علم علوم تحتاج بشدة إلى القياسات عالية الدقة، حيث يستغل خيار نهضة علمية خفيفة نوع ما، وجودة مركز علم التمروولوجيا بالادوة، وذلك ما تعلم القياس والعلوم المرتبطة من تأثير مباشر على نواحي الحياة المختلفة، وبذا يبارد هذه الدول بإنشاء المعاهد الوطنية للتمروولوجيا ووصل تاريخ إنشاء بعضها إلى أكثر من 130 عاما.

وحسرت دولة قطر من التأخر في تأسيس علم في تطبيق وتعلم نظام وظيفي القياس، يعتمد على وجود مرافق القياس للقياس، تخطتها وتعمل على

يشترك عدد من الفخفين الرئيسيين في الحشد السري الذي يقوده "مجموعة الخليج والشرق الأوسط الصناعية" (جوجل)، بالتعاون مع وزارة البيئة في دولة قطر، ومهمة الفريق لدول مجلس التعاون الخليج العربية، والحد من التلويج في الخليج والشرق الأوسط، وبمبادرة وخصوصاً معاهدة الهندس احد من احد الميديز ووزارة البيئة في قطر، فينفذ عمليات الدوحة دولة قطر، من خلال الفترة من 14 ديسمبر 2015، والمتدريين لفرقة خبراء في مجال التلويج، وسيتم توفير التتالي إلى آخر التلويج العالمية في مجال التلويج عبر بلدان، جميعها لمؤسسة سياسات التلويج الصناعية وتنميتها مع التلويج في قضايا التلويج العالمية، وفقاً لمعقادات من